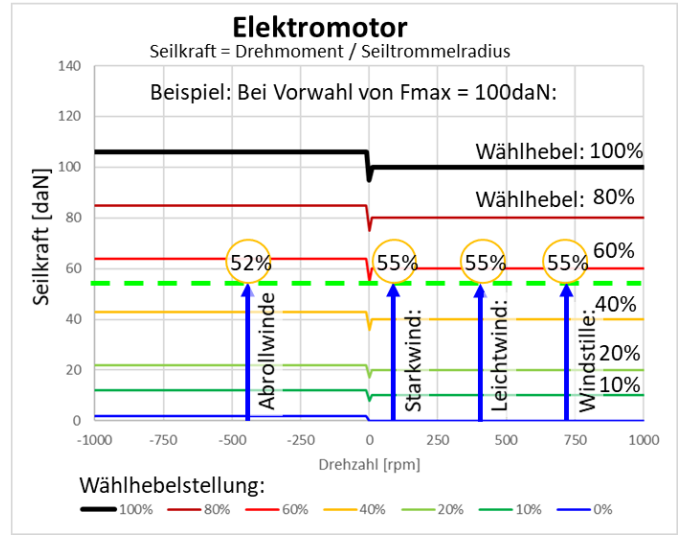
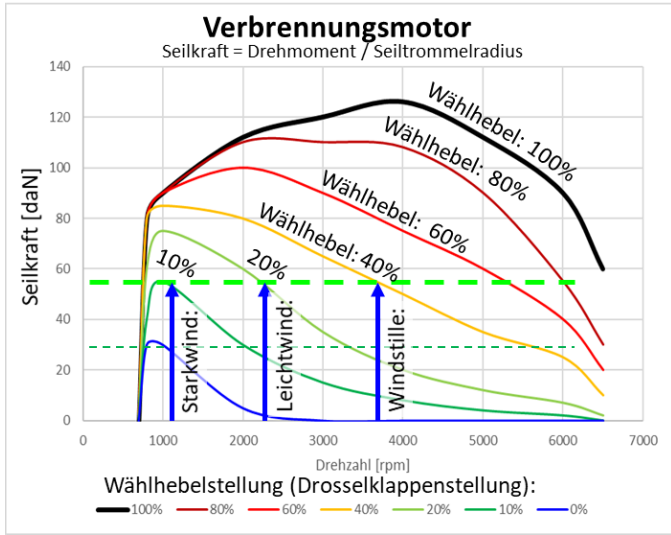


Kurzanleitung ELOWIN



Winde mit Verbrennungsmotor

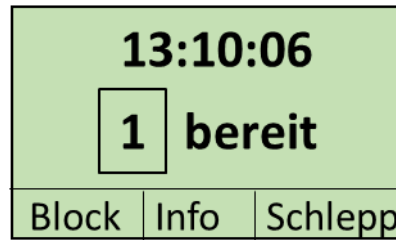
- Seilkraft aus Gashebel & Drehzahl & Wandlerkennfeld
- Rückkopplung über Kraftmessung erforderlich (kompliziert, ungenau und träge)
- Windenfahrer muss je nach Wind mehr/weniger Gas geben

Winde mit Elektromotor:

- Seilkraft aus Strom, Drehzahl aus Spannung
- Strom- und Spannungsregelung einfach durch Elektronik
- Windenfahrer gibt Sollkraft vor, diese wird dann automatisch eingehalten

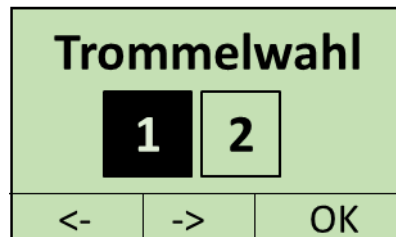
Startvorbereitung

- Seile ausziehen
- Evtl. „Block“ drücken zum Auseinanderziehen der Seile
- Evtl. „Info“ drücken für Anzeige Radius, Spannung, Temperaturen (Motor, Controller)
- Taste „Schlepp“ drücken



“Trommelwahl”

- Trommel durch links / rechts wählen (Bei Einfachtrommel 1 lassen)
- Mit OK bestätigen



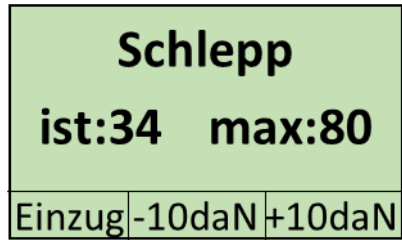
Kurzanleitung ELOWIN

<p>Pilot anmelden "Maximalkraft"</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pilotengewicht eingeben (nach oben aufrunden) – oder + in 10 kg Schritten • Ggf. Tandemschlepp bestätigen • Taste „OK“ drücken 	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3">Maximalkraft</td> </tr> <tr> <td colspan="3">60 kg</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>+</td> <td>OK</td> </tr> </table>	Maximalkraft			60 kg			-	+	OK												
Maximalkraft																						
60 kg																						
-	+	OK																				
<p>Winde "Startklar" (wenn Auto Start Option gewählt)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bei „Seil anziehen“ Taste „Anz.“ Drücken • Trommel läuft an, Anzeige wechselt zu „Fertig“ • Alternativ: manuelle Steuerung durch Betätigen des Fahrhebels ab hier jederzeit möglich • Bei „Halt-Stopp“ Fahrhebel los lassen und rechte Taste „Stop“ drücken 	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3">Startklar</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Trommel 1</td> </tr> <tr> <td colspan="3">60 kg</td> </tr> <tr> <td>Zurück</td> <td>Stop</td> <td>Anziehen</td> </tr> </table>	Startklar			Trommel 1			60 kg			Zurück	Stop	Anziehen									
Startklar																						
Trommel 1																						
60 kg																						
Zurück	Stop	Anziehen																				
<p>Warten auf „Fertig“ (nur wenn „Anziehen“ gedrückt wurde)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seil wird automatisch gestrafft • Bei Kommando „Fertig“ Taste „Fertig“ drücken und dann unmittelbar den Fahrhebel betätigen • Bei „Halt-Stopp“ mittlere Taste „Stop“ drücken oder Hebel in Nullstellung bringen 	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3">Anziehen: 9kg</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- Warten auf Fertig -</td> </tr> <tr> <td>Zurück</td> <td>Stop</td> <td>Fertig</td> </tr> </table>	Anziehen: 9kg			- Warten auf Fertig -			Zurück	Stop	Fertig												
Anziehen: 9kg																						
- Warten auf Fertig -																						
Zurück	Stop	Fertig																				
<p>Schlepp (nur wenn „Fertig“ gedrückt wurde)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bei Kommando „Start“ Start drücken, oder Hebel zügig auf Startposition (ca. 55%) bringen • Bei „Halt-Stopp“ Hebel dosiert (!) auf Null bringen • Piloten auf Sicherheitshöhe bringen; erst dann Kraft mit Hebel von 60% langsam bis auf 100% situationsangepasst steigern. • Flug steuern, bei kritischem Flugzustand Zugkraft reduzieren oder KAPPEN ! • Bei Schleppende Kraft langsam auf Null, Taste „Einzug“ drücken 	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3">Fertig: 15kg</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- Warten auf Start -</td> </tr> <tr> <td>Zurück</td> <td>Stop</td> <td>Start</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3">Auto-Start</td> </tr> <tr> <td>33kg</td> <td>55%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hebel:</td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Soft-Stop</td> <td>Stop</td> <td></td> </tr> </table>	Fertig: 15kg			- Warten auf Start -			Zurück	Stop	Start	Auto-Start			33kg	55%		Hebel:	0%		Soft-Stop	Stop	
Fertig: 15kg																						
- Warten auf Start -																						
Zurück	Stop	Start																				
Auto-Start																						
33kg	55%																					
Hebel:	0%																					
Soft-Stop	Stop																					

Kurzanleitung ELOWIN

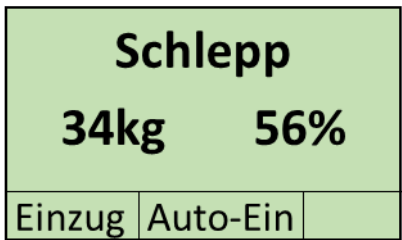
Schlepp -> Seilkraft über Fahrhebel dosieren

- Anzeige der gewählten Sollkraft „ist“ und der vorgewählten maximalen Seilkraft „max“.
- Hier ist es möglich, notfalls die vorgewählte maximale Seilkraft zu korrigieren (-10daN, +10daN)



Schlepp Ende -> Seileinzug (Optional)

- Bei Zugkraft < 50% erscheint Menü „Einzug“ (Auto-Ein auf eigene Gefahr, abh. V. Gelände, Seil und Seilfallschirm, Einzug und Auto-Ein nur wenn in Options angewählt.)



Seileinzug (jetzt steuert der Fahrhebel die Geschwindigkeit)

- Seil kontrolliert einziehen
- Rechtzeitig Hebel auf Null bringen
- Taste „Aus“ drücken; Anzeige wechselt wieder zu „Bereit“ (erste Zeile)



Checkpunkte

Aufstellen

- 1 Anhänger zum Startplatz ausgerichtet?
- 2 Handbremse angezogen?
- 3 Seitlichen Stützen ausgefahren?
- 4 Stützrad ausgefahren?
- 5 Falls abgekoppelt: Bremskeile untergelegt?
- 6 Plane und Seitenteile sicher gelagert?
- 7 Signallampe eingesteckt?
- 8 Erdung hergestellt?
- 9 Hauptschalter oder Schlüsselschalter (wenn vorhanden) auf AUS ?
- 10 Gerät frei von losen Teilen oder Verunreinigungen?
- 11 Bewegliche Teile (Rollen, Trommeln etc.) gängig?
- 12 Hauptschalter eingeschaltet?
- 13 Kappvorrichtungen getestet?

Kurzanleitung ELOWIN

- 14 Schleppseile richtig eingefädelt (Umlenkrollen-Führung!) ?
- 15 Vorseile/Seilfallschirm/Sollbruchstelle richtig montiert?
- 16 Hauptschalter oder Schlüsselschalter (wenn vorhanden) jetzt eingeschaltet?
- 17 Steuerpult-Anzeige (beide Trommeln) OK ?

Abbau

- 1 Kappvorrichtungen entspannt bzw. gesichert?
- 2 Handlungsbedarfe notiert (z.B. „Kappmesser wechseln“) ?
- 3 Lasten sicher verstaut?
- 4 Spriegelplanen richtig montiert (Seilspinnen!) ?
- 5 Anhänger korrekt angekuppelt (Stützlast mind. 50kg, Stützen & Stützrad hoch, Abrißseil befestigt, Handbremse gelöst, el. Steckverbindung funktionsfähig)?

Abstellen / Lagern

- 1 Sicherer Stand?
- 2 Handbremse angezogen?
- 3 Platz ausreichend belüftet (Bei Blei-Akkus Achtung Knallgas!)?
- 4 Hauptschalter aus?
- 5 Ladegerät angeschlossen / aktiviert?

Wichtige Infos:

1. **Auto Pull-in: nur wenn Magnet im Seil !!! Magnet ca. 40m vor Seilende (Fallschirm-Schäkel) montieren. Magnetposition im Seil gut kennzeichnen (z.B. mit viel Edding). Pult piepst, wenn Magnet erkannt wird.**
2. **Vor dem Ausklinken Seilkraft auf 10-20daN reduzieren. Nicht auf 0, da sonst kein Seileinzug mehr stattfindet und unnötig viel loses Seil vor der Winde liegt.**
3. **200m lose aufgespultes Seil als Grundlage auf der Trommel erhöht die Haltbarkeit. Nie bei ganz leerer Trommel von Anfang an mit hoher Seilkraft (>50daN) auftrommeln.**
4. **Nasses Seil am Ende des Schlepptages komplett mit geringer Seilkraft (10daN) auftrommeln. (z.B. Autoreifen einziehen, oder Fallschirm). Sonst Gefahr von Trommelbruch!**