

## 5 KURZANLEITUNGEN UND CHECKLISTEN

--

### Startvorbereitung

<p>10 Seile ausziehen          11 Evtl. „Block“ drücken zum Auseinanderziehen der Seile          12 Taste „Schlepp“ drücken</p>	<table border="1" style="background-color: #cccccc; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3"><b>13:10:06</b></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><b>1</b></td> <td colspan="2"><b>bereit</b></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Block</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Info</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Schlepp</td> </tr> </table>	<b>13:10:06</b>			<b>1</b>	<b>bereit</b>		Block	Info	Schlepp
<b>13:10:06</b>										
<b>1</b>	<b>bereit</b>									
Block	Info	Schlepp								
<p><b>“Trommelwahl”</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trommel durch links / rechts wählen (Bei einfachtrommel 1 lassen)</li> <li>• Mit OK besätigen</li> </ul>	<table border="1" style="background-color: #cccccc; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3"><b>Trommelwahl</b></td> </tr> <tr> <td style="background-color: black; color: white; padding: 5px;"><b>1</b></td> <td style="padding: 5px;"><b>2</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">&lt;-</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-&gt;</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OK</td> </tr> </table>	<b>Trommelwahl</b>			<b>1</b>	<b>2</b>		<-	->	OK
<b>Trommelwahl</b>										
<b>1</b>	<b>2</b>									
<-	->	OK								
<p><b>Pilot anmelden “Maximalkraft”</b></p> <p>13 Pilotengewicht eingeben (nach oben aufrunden) - oder + in 10 kg Schritten          14 Ggf. Tandemschlepp (nur Große Trommel) bestätigen          15 Taste „OK“ drücken</p>	<table border="1" style="background-color: #cccccc; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3"><b>Maximalkraft</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>60 kg</b></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">+</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OK</td> </tr> </table>	<b>Maximalkraft</b>			<b>60 kg</b>			-	+	OK
<b>Maximalkraft</b>										
<b>60 kg</b>										
-	+	OK								

<p><b>Winde "Startklar"</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7 Bei „Seil anziehen“ Taste „Anz.“ Drücken</li> <li>8 Trommel läuft an, Anzeige wechselt zu „Fertig“</li> <li>9 Alternativ: manuelle Steuerung durch Betätigen des Fahrhebels ab hier jederzeit möglich</li> <li>10 Bei „Halt-Stopp“ Fahrhebel los lassen und rechte Taste „Stop“ drücken</li> </ol>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3"><b>Startklar Trommel 1 60 kg</b></td> </tr> <tr> <td>Anziehen</td> <td>Zurück</td> <td>Stop</td> </tr> </table>	<b>Startklar Trommel 1 60 kg</b>			Anziehen	Zurück	Stop												
<b>Startklar Trommel 1 60 kg</b>																			
Anziehen	Zurück	Stop																	
<p><b>Warten auf „Fertig“</b> (nur wenn „Anziehen“ gedrückt wurde)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>11 Seil wird automatisch gestrafft</li> <li>12 Bei Kommando „Fertig“ Taste „Fertig“ drücken <b>und dann unmittelbar den Fahrhebel betätigen</b></li> <li>13 Bei „Halt-Stopp“ rechte Taste „Stop“ drücken oder Hebel in Nullstellung bringen</li> </ol>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3"><b>Anziehen: 9kg - Warten auf Fertig</b></td> </tr> <tr> <td>Stop</td> <td>Fertig</td> <td>Zurück</td> </tr> </table>	<b>Anziehen: 9kg - Warten auf Fertig</b>			Stop	Fertig	Zurück												
<b>Anziehen: 9kg - Warten auf Fertig</b>																			
Stop	Fertig	Zurück																	
<p><b>Schlepp</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>8 Bei Kommando „Start“ Start drücken, oder Hebel zügig auf Startposition (ca. 55%) bringen</li> <li>9 Bei „Halt-Stopp“ Hebel dosiert (!) auf Null bringen</li> <li>10 Piloten auf Sicherheitshöhe bringen; erst dann Kraft mit Hebel von 60% langsam bis auf 100% situationsangepasst steigern.</li> <li>11 Flug steuern, bei kritischem Flugzustand Zugkraft reduzieren oder KAPPEN !</li> <li>12 Bei Schleppende Kraft langsam auf Null, Taste „Einzug“ drücken</li> </ol>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3"><b>Fertig: 15kg - Warten auf Start -</b></td> </tr> <tr> <td>Stop</td> <td></td> <td>Start</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3"><b>Auto-Start</b></td> </tr> <tr> <td><b>33kg</b></td> <td><b>55%</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Hebel:</b></td> <td><b>0%</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Soft-Stop</td> <td></td> </tr> </table>	<b>Fertig: 15kg - Warten auf Start -</b>			Stop		Start	<b>Auto-Start</b>			<b>33kg</b>	<b>55%</b>		<b>Hebel:</b>	<b>0%</b>			Soft-Stop	
<b>Fertig: 15kg - Warten auf Start -</b>																			
Stop		Start																	
<b>Auto-Start</b>																			
<b>33kg</b>	<b>55%</b>																		
<b>Hebel:</b>	<b>0%</b>																		
	Soft-Stop																		
<p><b>Schlepp Ende -&gt; Seileinzug</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bei Zugkraft &lt; 60% erscheint Menü „Einzug“</li> </ul> <p>(Auto-Ein optional und auf eigene Gefahr, abh. V. Gelände, Seil und Seilfallschirm)</p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3"><b>Schlepp</b></td> </tr> <tr> <td><b>34kg</b></td> <td><b>56%</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Einzug</td> <td></td> <td>Auto-Ein</td> </tr> </table>	<b>Schlepp</b>			<b>34kg</b>	<b>56%</b>		Einzug		Auto-Ein									
<b>Schlepp</b>																			
<b>34kg</b>	<b>56%</b>																		
Einzug		Auto-Ein																	

**Seileinzug** (jetzt steuert der Fahrhebel die Geschwindigkeit)

- Seil kontrolliert einziehen
- Rechtzeitig Hebel auf Null bringen
- Taste „Aus“ drücken (nur bei Hebel auf Null; Anzeige wechselt wieder zu „Bereit“ (erste Zeile)

**Einzug  
mit 17km/h**

Aus

## Checkliste

### Aufstellen

1. Anhänger zum Startplatz ausgerichtet?
2. Handbremse angezogen?
3. Seitlichen Stützen ausgefahren?
4. Stützrad ausgefahren?
5. Falls abgekoppelt: Bremskeile untergelegt?
6. Plane und Seitenteile sicher gelagert?
7. Signallampe eingesteckt?
8. Erdung hergestellt?
9. Schlüsselschalter (wenn vorhanden) auf AUS ?
10. Gerät frei von losen Teilen oder Verunreinigungen?
11. Bewegliche Teile (Rollen, Trommeln etc.) gängig?
12. Hauptschalter eingeschaltet?
13. Kappvorrichtungen getestet?
14. Schleppseile richtig eingefädelt (Seilsensor! Umlenkrollen-Führung!) ?
15. Vorseile/Seilfallschirm/Sollbruchstelle richtig montiert?
16. Schlüsselschalter jetzt eingeschaltet?
17. Steuerpult-Anzeige (beide Trommeln) OK ?

### Abbau

1. Kappvorrichtungen entspannt bzw. gesichert?
2. Handlungsbedarfe notiert (z.B. „Kappmesser wechseln“) ?
3. Lasten sicher verstaut?
4. Spriegelplanen richtig montiert (Seilspinnen!) ?
5. Anhänger korrekt angekuppelt (Stützlast mind. 50kg, Stützen & Stützrad hoch, Abrißseil befestigt, Handbremse gelöst, el. Steckverbindung funktionsfähig)?

## **Abstellen / Lagern**

- 1 Sicherer Stand?
- 2 Handbremse angezogen?
- 3 Platz ausreichend belüftet (Knallgas!)?
- 4 Hauptschalter aus?
- 5 Ladegerät angeschlossen / aktiviert?